



Кафедра
регіоналістики і
туризму

Освітньо-професійна програма на першому (бакалаврському) рівні

«ЕКОНОМІКА МІСТА ТА УРБАНІСТИКА»

спеціальності 051 «Економіка»



SCAN ME



КНЕУ

КИЇВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
ЕКОНОМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ІМЕНІ ВАДИМА ГЕТЬМАНА

ХАРАКТЕРИСТИКА ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ

<i>Галузь знань</i>	05 «Соціальні та поведінкові науки»
<i>Спеціальність</i>	051 «Економіка»
<i>Обсяг програми</i>	240 кредитів ЄКТС
<i>Тривалість програми</i>	4 роки
<i>Форма навчання</i>	денна

Освітньо-професійна програма є унікальною та спрямована на підготовку висококваліфікованих фахівців з економіки, які володіють сучасними теоретичними знаннями, методами, інструментами та практичними навичками для вирішення спеціалізованих задач із розвитку економіки міста, впровадження міських проектів, оцінки ринків і прийняття рішень щодо інвестування та реалізації бізнес-ідей у міському середовищі.

Гарант програми

*Доктор економічних наук, професор
кафедри регіоналістики і туризму
КНЕУ ім. В. Гетьмана,
Запрошений професор ETH Zurich,
Agricultural Economics
and Policy Group*



Цільові орієнтири програми:

- базові знання з економіки;
- профільні знання за програмою економіки міста та урбаністики (*Креативна економіка міст, Місто та інформація, Екологічний урбанізм, Smart city та бізнес, Моделювання сталого розвитку міста, Управління міськими мережами, Організація стартапів у місті, Територіальне планування міст та ін.*);
- знання та оволодіння навичками в сфері сучасних інформаційних та комп'ютерних технологій в урбаністиці (*Графічне моделювання та візуалізація просторового розвитку міст, GIS-технології в аналізі розвитку міст, Big Data в аналізі розвитку міста та ін.*);
- посилені знання професійної англійської мови.

НАУКОВИЙ ПОТЕНЦІАЛ КАФЕДРИ РЕГІОНАЛІСТИКИ І ТУРИЗМУ



**ДАНИЛИШИН
БОГДАН
МИХАЙЛОВИЧ**

академік НАН України,
доктор економічних
наук, професор



**ОГОРОДНИК
ВІРА
ВОЛОДИМИРІВНА**

доктор
економічних наук,
професор



**ОБОЛЕНСЬКИЙ
ОЛЕКСІЙ
ЮРІЙОВИЧ**

доктор
економічних наук,
професор



**ПИЛИПІВ
ВІТАЛІЙ
ВОЛОДИМИРОВИЧ**

доктор
економічних наук,
професор



**ШЕВЧЕНКО
ОЛЬГА
ВАЛЕРІЙВНА**

доктор
економічних наук,
професор



**ЮРКІВ
НАДІЯ
ЯРОСЛАВІВНА**

доктор
економічних наук,
професор



**ХЛОБИСТОВ
ЄВГЕН
ВОЛОДИМИРОВИЧ**

доктор
економічних наук,
професор

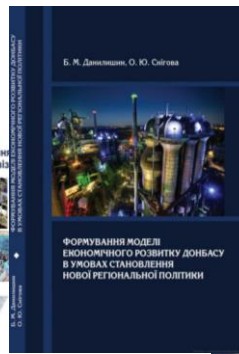
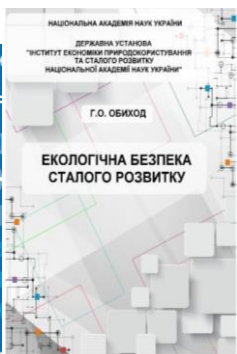
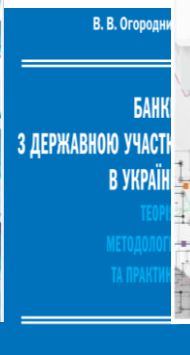
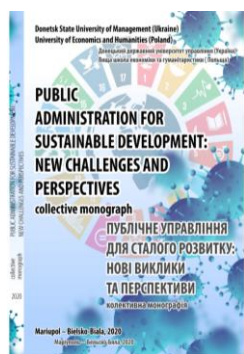


**ІЛЛЯШЕНКО
ІННА
ОЛЕГІВНА**

кандидат
економічних наук,
доцент

Наукові видання викладачів кафедри:

Основна місія кафедри:



Підготовка фахівців, які володіють сучасним економічним мисленням, здатні критично оцінювати ключові закономірності розвитку суспільства і готові до постійних викликів часу; вміють розв'язувати складні спеціалізовані задачі і проблемні ситуації із забезпечення економічного розвитку міста, туризму, реалізовувати власні бізнес-ініціативи та проекти із врахуванням особливостей і можливостей міського середовища, що базуються на принципах сталого розвитку.

КОМПОНЕНТИ НАВЧАЛЬНОГО ПЛАНУ

Компоненти навчального плану ОПП «Економіка міста та урбаністика»
Освітній рівень бакалавр
(спеціальність 051 «Економіка міста та урбаністика»)

Обов'язкові дисципліни			Вибіркові дисципліни		
№	Навчальна дисципліна	семестр	№	Навчальна дисципліна	семестр
1.	Регіоналістика	3	1.	Міське самоврядування та інструменти місцевого розвитку	3
2.	Економіка підприємства	3	2.	Геоінформаційні системи (GIS)	3
3.	Демографія та соціальна сфера міста	4	3.	Глобальні міста та системи	3
4.	Основи економіки міста	2	4.	Сталий розвиток і зелена економіка	3
5.	Вступ до спеціальності	1	5.	Зелені фінанси	5
6.	Урбаністика	5	6.	Креативна економіка міста	5
7.	Інфраструктура міста	6	7.	Екоурбаністика	4
8.	Економіка ЖКГ	6	8.	Конкурентоспроможність міста	4
9.	Економіка землекористування в місті	7	9.	Муніципальний менеджмент	6
10.	Моделювання просторового розвитку міст	7	10.	Smart-економіка та Smart-місто	7
11.	Політика міського розвитку	8	11.	Туризм міських агломерацій	6
12.	Просторове планування розвитку міста	8	12.	Фінанси місцевого розвитку	6
13.	Мікроекономіка	1	13.	Міське самоврядування та інструменти місцевого розвитку	3
14.	Іноземна мова	2, 4	14.	Кількісні методи в урбаністиці	5
15.	Вища математика	2	15.	Тренінг-курс "Активні громадяни" за програмою Британської ради	7
16.	Прикладна інформатика	2	16.	Тренінг-курс «Start-up»	4
17.	Маркетинг	6	17.	Фахова іноземна мова	4
18.	Фінанси	4	18.	Логістика	6
19.	Менеджмент	5	19.	Фахова іноземна мова	3
20.	Міжнародна економіка	7	20.	Просторова економетрика	4
21.	Макроекономічний аналіз національної економіки	5	21.	Соціологія міста	5
22.	Бухгалтерський облік	7	22.	Фахова іноземна мова	5
23.	Макроекономіка	2	23.	Теорія ігор	6
24.	Економіка соціально-трудових відносин	6	24.	Фахова іноземна мова	6
25.	Право	5	25.	Інвестування	7
26.	Психологія	1	26.	Big Data аналітика	7
27.	Прикладне моделювання	3	27.	Фахова іноземна мова	7
28.	Статистика	4			
29.	Українознавство	2			
30.	Політологія	2			
31.	Соціологія	1			
32.	Філософія	2			
33.	Фізичне виховання	4			

Кому потрібні знання економіки міста та урбаністики?

- ✓ **Крупним підприємцям** – при виборі місць капіталовкладень з найбільшим темпом зростання.
- ✓ **Малим та середнім підприємцям** – для започаткування бізнесу (стартапу) і **бізнес-проектування**.
- ✓ **Менеджерам з маркетингу** – для посилення маркетингових кампаній і отримання максимального доходу від інвестицій.
- ✓ **Політичним і громадським лідерам міст** – для стратегічного планування розвитку міст, залучення інвестицій і світових корпорацій, котрі вибирають між багатьма конкуруючими містами.

Особливості освітньо-професійної програми

Програма є практично-орієнтованою та реалізується у співробітництві з представниками органів державної влади, місцевого самоврядування, експертів та керівників успішних бізнес- та громадських проектів, які залучаються до навчального процесу.

Які ж тренди розвитку міст на сьогодні?

- Міста стають високотехнологічними;
- Тут сконцентровані кращі можливості для реалізації людини;
- Приваблюють інвестиції;
- Конкурують за людські ресурси



Понад 70 % світової економіки зосереджено у містах

Саме в містах відбуваються основні економічні події, формуються найкращі можливості для реалізації людини та її бізнес ідей.

Освітня програма **«Економіка міста і урбаністика»** (urban economy/ urban studies), орієнтована на людину, яка націлена на реалізацію свого потенціалу у різних сферах міської економіки: **від започаткування бізнесу і бізнес-проектування до управління і просторового планування міста.**



- **Стартапи**
- **Малий і середній бізнес**
- **Крупні корпорації**
 - *Як започаткувати бізнес у місті?*
 - *Де розмістити бізнес?*
 - *Як аналізувати міські ринки?*
 - *Бізнес-проекування*



- **Інфраструктура міста**
- **Економіка ЖКГ**
- **Землекористування**
- **Моделювання розвитку міста**
- **Політика розвитку міста**
- **Територіальне планування**

Економіка міста та урбаністика - це про...

Інформаційні системи в управлінні містами



- **GIS – Геоінформаційні системи**
- **Big Data**
- **Open Data**
- **Просторова економетрика**



З нами... РІЗНОМАНІТНО!

Так проходять
наші заняття



WORLD URBANISM DAY 2021
FOR: КАФЕДРА РЕГІОНАЛІСТИКИ І ТУРИЗМУ
FROM: ГРУПА РУ-401

З нами... ІНТЕРАКТИВНО!

Екскурсія у перший в Київській області
центр Дія.Бізнес



З нами... ПІЗНАВАЛЬНО!

Онлайн-заходи, які ми організовуємо для наших студентів



спікер:

Іван УС

експерт з питань розвитку
світової торгівлі, к.е.н.,
головний консультант
центру зовнішньополітичних
досліджень
Національного інституту
стратегічних досліджень

Кафедра регіоналістики і туризму
КНЕУ ім. В. Гетьмана



ONLINE-зустріч

"Світова торгівля в час пандемії. Результати та перспективи для світу й України"

зустріч відбудеться у форматі лекції,
також учасники зможуть поставити питання спікеру
платформа проведення - Google Meet
посилання буде надане у день події

01 грудня 2021р.
середа
початок о 15⁰⁰



спікер:

Анна ПАЛЕХА

Архітектор, урбаністка,
кураторка ГО "Платформа Use to
Інтегрований Розвиток Територій",
авторка проекту UrbanSolutions

Кафедра регіоналістики і туризму
КНЕУ ім. В. Гетьмана



ONLINE-зустріч

"Сучасна урбаністика: містобудівна візія міста"

зустріч відбудеться у форматі лекції,
учасники зможуть поставити питання спікеру
платформа Google Meet
посилання буде надане у день події

17 листопада 2021р.
середа
початок о 16⁰⁰

*після зустрічі - online-мафія
з нагоди Дня студента!



спікер:

Лідія Чижевська -
кандидат архітектури,
сертифікований архітектор,
експерт з містобудування,
начальник архітектурно-
планувального відділу
ТОВ "УКРНПЦІВІЛЬБУД"



Кафедра регіоналістики і туризму, 2021

ONLINE-зустріч для студентів кафедри "Комплексне просторове планування - інструмент задоволення потреб громади"

зустріч відбудеться у комбінованому форматі лекції та дискусії,
на платформі Google Meet, посилання буде надане у день події

* авторам найцікавіших запитань до спікера -
фірмові подарунки від кафедри!

Всесвітній день урбанізму на кафедрі регіоналістики і туризму!
понеділок, 8 листопада 2021 року, початок о 15⁰⁰

Запрошуємо на зустріч!

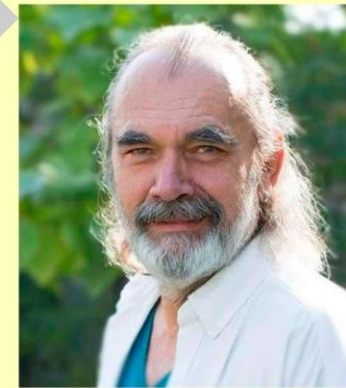
ГОЛОВНИЙ АРХІТЕКТОР МІСТА: роль та функції у створенні комфортного середовища



Модератор
Марія МАРКІНА

спікер

Ігор ЮРЧАК
головний архітектор
міста Херсон



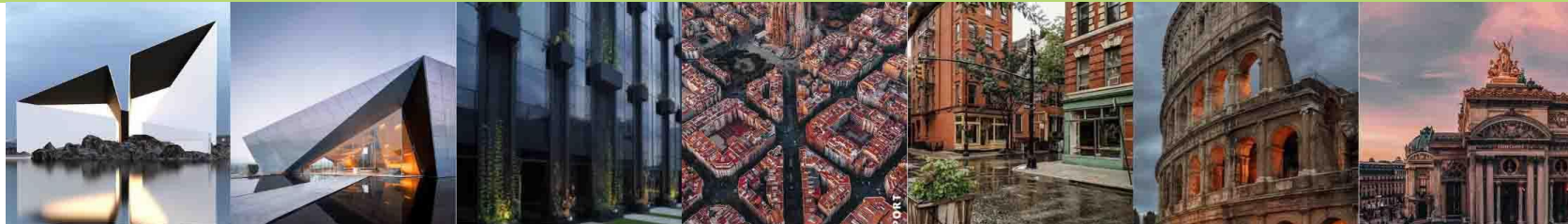
Кафедра
регіоналістики і
туризму

online

**Реєстрація
обов'язкова!**

Четвер, **23.09.2021**
Початок о 16:30

З нами... АКТУАЛЬНО!



МІСТО
НЕВПИННЕ, МАСШТАБНЕ
СТВОРЮЄ, ЖИВЕ, ДІЄ
ВІДКРИВАЄ МОЖЛИВОСТІ ДЛЯ ВСІХ
МАЙБУТНЄ

УРБАНІСТИКА
НОВА, РОЗВИВАЮЧА
ВІДНОВЛЮЄ, БУДУЄ, ГЕНЕРУЄ
СТВОРЮЄ КОМФОРТ ДЛЯ УСІХ
РЕНОВАЦІЯ

ДЕНЬ 8.11.2021
УРБАНІСТИКИ

УРБАНІСТИКА — ЦЕ ВСІ ЦАРИНИ ЗНАННЯ, ЯКІ
ЗДАТНІ ЯКОМОГО ПОВНІШЕ ОХОПИТИ ТАКИЙ
СКЛАДНИЙ, БАГАТОВИМІРНИЙ ОБ'ЄКТ, ЯК МІСТО.

УРБАНІЗАЦІЯ ЦЕ НЕ ПРОСТО МОЖЛИВІСТЬ, ЦЕ СПОСІБ ЖИТТЯ -
НАЙБІЛЬШ ЯСКРАВА РИСА СУЧАСНОГО СУСПІЛЬСТВА.

СТУДЕНТИ З КУРСУ СПЕЦІАЛЬНОСТІ: "ЕКОНОМІКА МІСТА ТА УРБАНІСТИКА"



**Ми пишаємося своїми
студентами, а вони
пишаються, що є з нами!**



Олександра Ніколаєва

група РУ-301, 2020-2021 н.р.

"... В подібних дослідженнях людина виступає головною і її думка є найбільш пріоритетною ..."



Ольга Макоцька

група РУ-301, 2020-2021 н.р.

"...Усе, що проектується та створюється урбаністами, направлено на комфорт місцевих мешканців та людей, що користуються певним простором.

Відтак, досить важливим є проведення опитування серед громадськості, адже, це допомагає зрозуміти, як саме можна вдосконалити конкретний громадський простір..."



Анна Карнакова

група РУ-301, 2020-2021 н.р.

"... При проектуванні важливо запитувати думки людей, адже можна дізнатися детальніше про проблеми та особливості незнайомих досліджуваних просторів, які дослідник/проектант при початку дослідження бачать лише поверхнево ..."



Катерина Чернюк

група РУ-301, 2020-2021 н.р.

"...Існує вислів: місто - це не простір, а люди. Саме жителі міста формують та розвивають його. При дослідженні громадських просторів/територій запитувати думку у людей є дуже важливим етапом роботи, оскільки постає питання про комфорт, безпеку та функціональність того чи іншого простору та міста в цілому.

Міські мешканці мають відчувати себе в затишку та комфорті. Це чудово, коли від кожного жителя лунають такі слова: «Мені дуже подобається де я живу; Я радий/рада, що є саме тут; Це місто - мій дім, в якому я знаходжусь з задоволенням та дбаю про нього..."

Проекти наших студентов

ГЕНЕРАЛЬНИЙ ПЛАН м. ІРПІНЬ Київської області розроблений ДП «ДІПРОСТІС» та затверджений у 2018 р.

М. ІРПІНЬ
Київська область
ОБСЛУГОВУВАННЯ ТЕХНІЧНОГО ЗАМОВНИКА

ПІСЛЯ ГРОМАДСЬКОЇ СКОРАНОСТІ

Обслуговування певних елементів у місті

В місті для відпочинку та прогулянок, на сімейному одязі

Опорожнені сміттєві баки для роздільного збору сміття

Відсутність покритих вулиць. Виснаж транспортною інфраструктурою.

Навантаження велосипедних доріжок

Відсутність асфальтованої дороги на території приватного сектору

Аналіз загроз та перспектив розвитку міста

S-strong

- достатнє озеленення міста;
- нові рівні доріжки;
- наявність велосипедних доріжок;
- опорожнені сміттєві баки для роздільного збору сміття

W-weak

- зашкіджені бордюри;
- відсутність парувальних з'єднань;
- замала шириня проїжджої частини;
- відсутність пандусів;
- відсутність тротуарів поруч з проїжджими частинами.

O-opportunities

- розвиток туристичної сфери діяльності;
- Ірпінь – екологічне місто;
- грамотна розбудова міста в архітектурно-урбаністичному напрямі.

T-threats

Через перенаселення та неравнономірний, несталій розвиток міста, воно поступово стає несприятливим для життя.

Найгостріші питання міста

Медицина:
Відсутність клінік невідкладної допомоги

Освіта:
Критично мала кількість шкіл та дитячих садочків

Транспорт:
Відсутність громадського транспорту та щоденні затори з особистого транспорту

Інженерна інфраструктура:
Старі електромережі та каналізації

Приклад реалізації певних проєктних елементів

Пристосування бордюрів під можливість спуску візка

Модернізація зупинок громадського транспорту з налагодженням розкладом руху

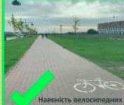
Закупівля нових karet швидкої допомоги, обладнаних всією необхідною технікою та медикаментами для надання екстренної допомоги постраждалому

[illegible]

ГЕНЕРАЛЬНИЙ ПЛАН м. ІРПІНЬ КОМУНАЛЬНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ТЕРИТОРІАЛЬНОГО ДІЛІ «ІНФРАСТРУКТУРА ТА ЗАКРЕПЛЕННЯ» у 2018 р.



Облаштування певних елементів у місті



Навмисні велосипедні доріжки



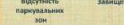
Огороджені сміттєві банки для відходів міської сміття



Відсутність паркувальних зон



Закриті бордюри



Відсутність пішохідних доріжок на приміській частині

Аналіз загроз та перспектив розвитку міста

S

- достатнє озеленення міста;
- нові рівні доріжок;
- наявність велосипедних доріжок;
- огорожені сміттєві банки для роздільного збору сміття.

W

- завищені бордюри;
- відсутність паркувальних зон;
- замала ширина проїжджої частини;
- відсутність пандусів;
- відсутність тротуарів поруч з проїжджою частиною.

O

- розвиток туристичної сфери діяльності;
- Ірпінь – екологічне місто;
- грамотна розбудова міст в архітектурно-урбаністичному напрямі.

T

- Через перенаселення та нерівномірний, несталий розвиток міста, його поступово стане некомфортним для життя.

Приклад реалізації певних проєктних елементів



Бордюри європейського стандарту



2-поверхова паркувальна зона з спортивним майданчиком



Пандуси повинні бути високі

←

↑

←

Найгостріші питання міста



Медицина:
Відсутність клінік невідкладної допомоги;
Відсутність пологового будинку в місті.



Освіта:
Перевантаженість садочків;
Відсутність території для прогулянок під час занять у школі;
Проблема якості освіти та нестача кадрів;
Питання як навчати дітей з особливими потребами.



Транспорт:
Необхідність у відновленні та модернізації електричок;
Постійні пробки Ірпінь-Київ.



Інженерна інфраструктура:
Зношені мережі, які не справляються із навантаженнями нових будівин.

Модернізація прибудинкових територій вул. Шевченка 3А, 57

Спортивні майданчики для молоді

Зона відпочинку + дитячий майданчик

2-3 поверхова парковка з лаунж зоною



Ситуаційна схема - Генплан

Постановка питання,проблемли

- 1.Місто Ірпінь було побудоване на зламі XIX та XX століттями, тож і розраховане для меншої кількості машин, ніж є на даний момент. З цього випливає проблема вузьких вулиць, на фото 1 спостерігасмо відведені паркомісця, що в першу чергу розраховані для великої кількості машин, але в той самий час є не раціональними для такої вузької вулиці, тож під час проведення досліджень нам вдалось спостерігати яскравий приклад проблеми таких паркомісць: через припарковані автоївки водії були змушені зупинитись прямо посеред проїжджої частини та заблокувати проїзд інших авто.
2. Між Ірпенем та Києвом відсутнє комфортне сполучення. Міська електричка (фото 2) є некомфортною, досить жаркою влітку та холодною взимку, ходить не за розкладом, та їде дуже повільно. В основному жителі Ірпіня надають перевагу маршрутному таксі, проте воно є приватним і місто Ірпінь не має притктуку з нього.
3. В місті наявна велика кількість парків, площа озеленення відповідає вимогам. (фото 3) Ірпінь - місто молодих пар та молодих батьків, усі опитані мами були задоволені своїм містом, а саме простором для прогулянок з дітьми.
4. Досліджуючи місто Ірпінь ми бачили пікніки для велосипедистів. (фото 4)
5. Ірпінь - в більшості випадків інклюзивне місто, часто зустрічали пішохідні переходи з піднятою проїжджою частиною чи пониженнями бордюрами. (фото 5)



фотосесія

Вирішення проблемли



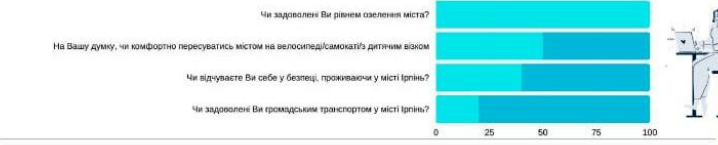
1.Оновлення вагонів та локомотиву міської електрички з метою підвищення комфорту та швидкості



2. Запуск міського транспорту з метою зменшення кількості приватних автомобілів на вулицях Ірпіня. Зменшення кількості паркомісць змусить мешканців надавати перевагу громадському транспорту та збільшить простір для руху самого громадського транспорту.

Результати опитування

Під час дослідження було опитано близько 20 людей. Серед опитуваних були: діти шкільного віку, молоді, мами з дітьми грудного віку, люди похилого віку.



Проекти наших студентів



Ситуаційна схема - Генплан, Ситуаційна схема - Детальне місце, Ситуаційна схема - Вид з квадрокоптера

Особливості житлового комплексу:

- 1.Житловий комплекс був збудований у 2018 році.
- 2.Збудований у центральній частині міста поблизу парку м. В. Правика.
- 3.Побудований серед приватного сектору.
- 4.Забудовник потурбувався про та маленьких мешканців комплексу спорудивши красивий дитячий майданчик.
- 5.Рівень озеленення відповідає нормам.
- 6.У комплексу є охорона, що робить проживання мешканців безпечнішим, але вдень кожен зможе без перешкоди зайти на територію будинку через наявність офісів.
- 7.Комплекс має досить привабливий вигляд у порівнянні з іншими забудовами м. Ірпінь.
- 8.Наявна розмітка для паркування автомобілей, проте, як і в кожному житловому комплексі зона паркування займає найбільший відсоток від загальної прибудинкової території.
- 9.Житловий комплекс має свій маленький магазин, але вибір продуктів в ньому є малим. Також в магазині відсутній термінал, що унеможливило придбання товару карткою.

Сильні сторони

- 1.Близьке розміщення до столиці - м.Києва.
2. Мала кількість промислових об'єктів.
3. Прихід нових податків за рахунок збільшення працездатного населення.
4. Фінансово доступне житло.
5. Прихід нових податків у місто за рахунок зростання працездатного населення

Слабкі сторони

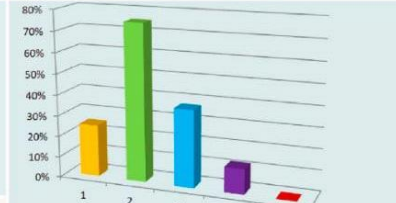
- 1.Транспортний колапс.
2. Недостатня кількість озеленення.
3. Недостатня кількість освітніх закладів.
4. Недостатня кількість закладів охорони здоров'я.
5. Щільна забудова.
6. Відсутність закладів для культурного розвитку громадян.
7. Відсутність безпеки для пішоходів та користувачів вело транспорту.

Можливості

- 1.Збільшення робочих місць у місті.
2. Перебудова транспортних шляхів.
3. Приток інвестицій для розвитку закладів дитячого спорту і культури, для побудови закладів охорони здоров'я.
4. Збільшення кількості місць привабливих для громадського споживання, а саме розважальних та торговельних центрів.

Загрози

1. Військовий конфлікт на Сході, потенційне збільшення населення.
2. Знищення екосистеми за рахунок екстенсивного розвитку.
3. Вирубка лісів.
4. Забруднення навколишнього середовища газами від великої кількості приватного транспорту.
5. Створення сміттєзвалищ навколо міста.
6. Обмежений бюджет міста, що може не справитись із потребою негайного будівництва закладів соціального обслуговування.



Опитування мешканців міста Ірпінь

Який відсоток громадян задоволені певним аспектом в місті Ірпінь:

- 1.Відкриті простори обмеженого користування.
2. Загальноміські відкриті простори.
3. Безпека.
4. Доступність/інклюзія.
5. Транспортна інфраструктура.

Перспективи міста Ірпінь



Сучасна лікарня

Озеленення території з розважальною дитячою зоною

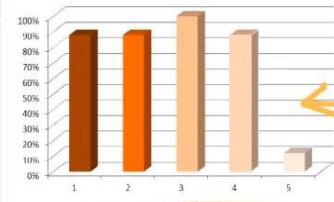


Бізнес - центр



Опитування мешканців будинку за адресою м. Ірпінь вул. Дем'яна Попова, 22 від 15.09.2020

- Чи задоволені мешканці:
- 1.Станом прибудинкової території.
 2. Станом благоустрою будинку.
 3. Безпекою території.
 4. Доступністю/інклюзією території.
 5. Транспортною інфраструктурою.



Особливості будинку:

1. Мало паркувального місця.
2. Доступність/інклюзія.
3. Прибудинкові заборони.
4. Відсутня велосипедна стоянка та розмітка.



Варіанти вирішення проблем:

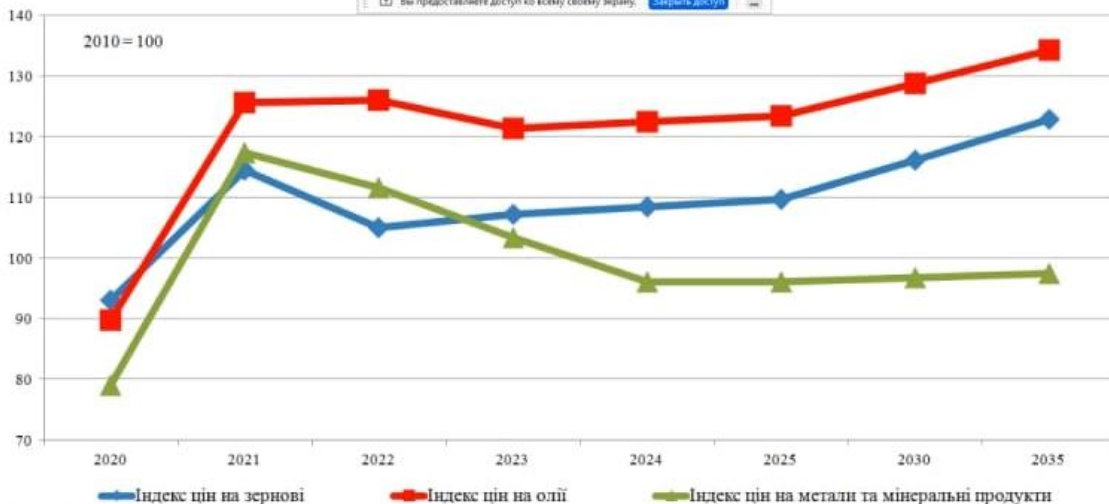
1. Збільшення паркувального місця. Підземний або наземний паркінг.
2. Доступність/інклюзія. Резинове покриття на сходах та встановлення пандусів.
- 3.Дозвіл на вигул тварин. Апарати для видачі пакетів для прибирання та окремі смітники, зони вигулу.
4. Залучення мешканців до використання велотранспорту, встановлення зон паркування та розмітки на території комплексу.



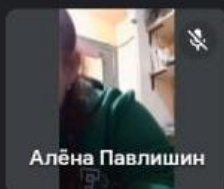
Прогнози індексів цін на окремі товари (в номінальних дол. США), %

НІСД
НАЦІОНАЛЬНИЙ ІНСТИТУТ
СТРАТЕГІЧНИХ ДОСЛІДЖЕНЬ
NISS

Ви надаєте доступ до всього свого екрану. [Закрити доступ](#)



Ivan Us



Алена Павлишин



Юлія Спиченко



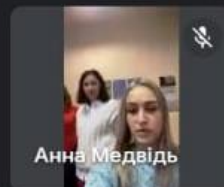
Olga Val Shevch...



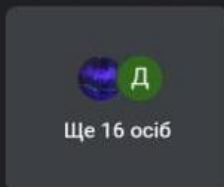
Lera Nikipelova



Gleb Senyuk



Анна Медвідь



Ще 16 осіб



Ви

Наші заняття

Загальна характеристика системи «Smart City»

Система «Smart City» дає можливість на високому рівні управляти містом з використанням електронних ресурсів, впроваджувати новітні технології для покращення функціонування міста та робити механізм органів місцевої влади прозорішим, а мешканцям більше впливати на прийняття рішень у місті щодо покращення якості надання послуг та підвищення добробуту населення, а також забезпечення комфортних умов проживання містян.

Метою створення «Smart City» є покращення та спрощення системи міського управління, покращення доброустрою міського середовища, забезпечення вищої безпеки та підвищення якості життя мешканців міста.
Система «Smart City» має **шість основних складових**, які полягають у наступному:

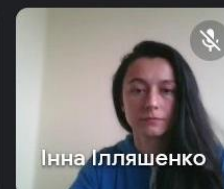
- smart economy (розумна економіка);
- smart mobility (розумне переміщення);
- smart people (розумні люди);
- smart living (розумне життя);
- smart governance (розумне врядування);
- smart environment (розумне довкілля).



Катя Чернюк



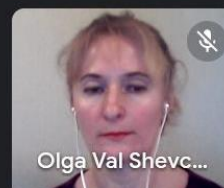
Саша Ніколаєва



Інна Ілляшенко



Марія Маркіна



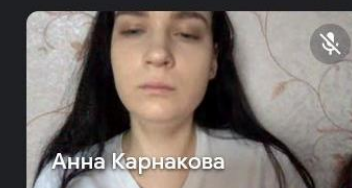
Olga Val Shevc...



Olga Makotska...



Gleb Senyuk



Анна Карнакова



Ви

Переваги випускників програми



Перевагами випускників програми є володіння сучасними методами прийняття рішень щодо управління економічною діяльністю в урбанізованому середовищі як для потреб управління міським розвитком, так і для ведення бізнесу різного масштабу, зокрема:

- ✓ **аналіз функціонування та розвитку бізнес процесів та різних сфер економіки міста;**
- ✓ **вміння використовувати нормативні та правові акти, що регламентують містобудівну діяльність;**
- ✓ **володіння методами збору та аналізу необхідної інформації про економіку міста;**
- ✓ **креативне і критичне мислення у дослідженнях економіки міста;**
- ✓ **виявляти системні характеристики міського розвитку та розробляти управлінські рішення та рекомендації;**
- ✓ **виконувати міждисциплінарний аналіз соціально-економічних явищ і проблем при розробці програм розвитку міст, у тому числі із застосуванням статистичних і інших програмних продуктів.**

ОСНОВНА ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ВСТУПУ

Для конкурсного відбору осіб, які на основі повної загальної середньої освіти вступають на перший курс для здобуття ступеня бакалавра, зараховуються:

- ✓ бали національного мультипредметного тесту з української мови (перший предмет), математики (другий предмет) та історії України (третій предмет),
- ✓ бали зовнішнього незалежного оцінювання 2019-2021 років з трьох конкурсних предметів (у будь-яких комбінаціях), передбачених Правилами прийому в один з цих років для відповідних спеціальності (освітньої програми, конкурсної пропозиції) та джерела фінансування.

https://kneu.edu.ua/ua/plicants/pravula_pruj_2022/

Бюджетна конкурсна пропозиція	✓ Українська мова та література, математика; ✓ За вибором: іноземна мова/ географія
Небюджетна конкурсна пропозиція	✓ Українська мова та література, історія України; ✓ За вибором: іноземна мова/ географія

Додаткова інформація за телефоном:

(044) 371-61-67

Або ж пишіть нам:

e-mail: kaf_re@ukr.net



сайт кафедри →



FB-сторінка кафедри →



інформація про вступ →